

# **BUSINESS, TRADE, TOURISM AND BUSINESS CULTURE: PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF THE BLACK SEA REGION**

**Меліх О. О., д.е.н., професор**

*Одеська національна академія харчових технологій  
м. Одеса, Україна*

**Берневич О. С., здобувач**

*Одеська національна академія харчових технологій  
м. Одеса, Україна*

**Меліх Т. Г., к.е.н., підприємець**

*м. Одеса, Україна*

*DOI: <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-036-0-8>*

## **РОЗШИРЕННЯ АСОРТИМЕНТУ ТУРИСТИЧНИХ ПОСЛУГ УКРАЇНСЬКОГО ПРИЧОРНОМОР'Я ЧЕРЕЗ ЕКСКУРСІЙНИЙ ТА ЯХТИНГОВИЙ БІЗНЕС**

Спеціалізовані види туризму в різних країнах світу по-різному постраждали і продовжують знаходитися у кризовому становищі з економічної точки зору. Буфером в умовах обмеженості міжнародних потоків 2020 року став на більшості туристичних дестинаціях світу – внутрішній регіональний туризм [1-2]. Більш пізнавального, подекуди гастрономічного і винного характеру, менш ділового та спортивного.

Історія і традиції міста Одеси-спортивної сягають своїм корінням далеко в минуле. Саме тому проведення спортивних заходів в цьому місті є цілком закономірними і популярним. Історично склалося так, що організований спорт з'явився в Одесі в третій чверті XIX ст., коли почали створюватися спортивні клуби та товариства. Так, в 1875 році був створений Чорноморський яхт-клуб – перша організація згрупованих навколо себе місцевих спортсменів; у 1876 році англійці завезли в місто футбол, лаун-теніс, на основі яких був створений відомий

в Одесі клуб ОБАК (Одеський британський атлетичний клуб); у 1888 році з'явилося товариство велосипедистів-аматорів; у 1908 році був заснований статут організованого аероклубу, до якого входило 25 дійсних членів і три члени-відвідувача.

На наш погляд, подолання економічної кризи в період пандемії лежить у площині підвищення безпеки для туристів та формування малих туристсько-екскурсійних груп. Наприклад, ми вважаємо, збільшити туристичний потік за рахунок організації турів на події, пов'язані зі спортом, можна, пов'язуючи спортивні, розважальні заходи та культурно-історичні екскурсії.

Яхтинг – активний вид водного спорту, в якому спортсмени змагаються, використовуючи вітрильне спорядження, встановлене, головним чином, на яхтах. Зародився яхтинг в Нідерландах в XVI столітті. Слово «jaght» (утворене від «jagen» – «гнати», «переслідувати») вперше відзначено в голландсько-латинському словнику 1599 року. Від 1900 року вітрильний спорт увійшов у програму олімпійських ігор, а 1907 почав діяти Міжнародний союз вітрильних змагань. Вплив пандемії від Covid-19 на спортивну індустрію в Україні та світі дуже серйозний [3]. Олімпійські ігри до цього скасовувались лише у зв'язку зі світовими війнами – у 1916, 1940 та 1944 роках.

Регата велике, зазвичай традиційне, змагання з вітрильного або гребному спорту, що складається з серії гонок для судів різних класів (іноді регатою називають змагання з водномоторного спорту або змагання радіокерованих яхт). Однією з перших відомих регат була відбулася в 1740 році Венеціанська регата гондольєрів. З середини XIX в. регати з вітрильного і гребному спорту стали проводитися в Великобританії, Франції, Німеччині, Італії, Іспанії, Швейцарії, Бельгії, з кінця XIX – початку XX ст. – в скандинавських країнах, США, Канаді, країнах Латинської Америки і ін.

Наші пропозиції для міських екскурсійних та туристичних агенцій зведено в наступне: невелика кількість осіб, кінець тижня. Наприклад, це може бути до 8 осіб, середній вік туристів 25-40 років; ночівля в готелі поблизу до узбережжя Чорного

моря. В програму туру має увійти: в перший день – пішохідна екскурсія з гідом по набережній Одеси: Траса здоров'я, пляжі Отрада, Дельфін, Аркадія; візит до ресторану з Одеською кухнею, другий день – урочисте відкриття регати на території яхт-клубу [4], візит в ресторан; пішохідна екскурсія по історичному центру міста Одеси; екскурсія по Одеському морському вокзалу, відвідування музею якорів під відкритим небом; день третій – продовження регати, нагородження учасників та переможців, урочисте закриття регати, прогулянка морська здовж узбережжя. Можливість особисто поспілкуватися з учасниками, зробити фотографії, поділитися своїми враженнями від заходу, отримати цікаву інформацію від професіоналів яхтингу, відвідування Одеського океанаріуму та дельфінарію, морського узбережжя – все це привабливо для туристів.

Економічні розрахунки показують, що вартість такого туру без трансферу в/з міста складатиме в середньому до 200 доларів США, що конкурентоспроможним показником.

### **Література:**

1. Романова А. Туризм після карантину: як пандемія вплинула на галузь і змінила її. Дивись.info. 2020. URL: <https://dyvys.info/2020/05/14/turyzm-pislya-karantynu-yak-pandemiya-vplynula-na-galuz-i-zminyly-yiyi>.
2. Тимошенко Т. Мільйон працівників туріндустрії України можуть опинитися на вулиці. Дивись.info. 2020. URL: <https://dyvys.info/2020/05/14/turyzm-pislya-karantynu-yak-pandemiya-vplynula-na-galuz-i-zminyly-yiyi>.
3. Поліщук С. Вітрильництво в часи карантину. Український мариністичний журнал «Шкіпер. Яхти. Катери. Човни». 2021. URL: <http://skipper.kiev.ua/3128>.
4. ГО «Вітрильна Федерація України». Календар змагань з вітрильного спорту Єдиного календарного плану спортивних заходів України на 2021 рік. 2021. URL: [http://sfu.com.ua/2/docs/RC\\_SC\\_CalendarMainEvent\\_2021.pdf](http://sfu.com.ua/2/docs/RC_SC_CalendarMainEvent_2021.pdf).