

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-230-2-21>

**PROSPECTS FOR THE USE OF SERVICES OF CUSTOMS
AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE FACILITIES
IN THE IMPLEMENTATION OF FOREIGN TRADE OPERATIONS**

**ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ ПОСЛУГ ОБ'ЄКТІВ
МИТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ
ЗОВНІШНЬОТОРГОВЕЛЬНИХ ОПЕРАЦІЙ**

Luzhanska N. O. Лужанська Н. О.

Candidate of Technical Sciences, Senior Lecturer at the Department of International Road Transportation and Customs Control National Transport University кандидат технічних наук, старший викладач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю Національний транспортний університет

Lebid I. H. Лебідь І. Г.

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Professor at the Department of International Road Transportation and Customs Control National Transport University кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри міжнародних перевезень та митного контролю Національний транспортний університет

Lebid Ie. M. Лебідь Є. М.

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Kyiv, Ukraine кандидат технічних наук, доцент м. Київ, Україна

Інтеграція України до Європейського Співтовариства вимагає удосконалення митних та логістичних процесів при виконанні зовнішньоторговельних операцій. Переважна більшість відмов у співпраці з боку європейських підприємств виникає через низку недоліків які існують в Україні і можуть створити ризики, пов'язані з виконанням експортних, імпорتنих чи транзитних операцій. Перш за все, кардинальних змін вимагають як підходи до управління процесами, так і безпосередня організація роботи об'єктів інфраструктури з забезпеченням відповідного рівня якості до міжнародних стандартів обслуговування. Виконання такого роду змін вимагає значних фінансових інвестицій та застосування сучасних підходів до організації діяльності суб'єктів ринку транспортних послуг та їх взаємодії з державними установами.

Планування та контроль за діяльністю суб'єктів ринку транспортних послуг як на рівні держави, так і з боку учасників зовнішньоторговельної угоди має досить нерегламентований порядок в розрізі законодавчої бази та наказів профільних організацій. В цілому процес доставки товарів у міжнародному сполученні передбачає взаємодію організацій, то надають супутні послуги з організаційно-управлінського забезпечення та діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури. У порівнянні з ресурсами, що витрачаються на надання послуг, витрати на утримання та матеріально-технічне забезпечення об'єктів інфраструктури займають значно більшу частку і потребують постійного оновлення та удосконалення технічного забезпечення [1].

Надходження фінансів для підтримки діяльності вантажних митних комплексів, складів тимчасового зберігання та митних складів формується на основі прибутків, що надходять від надання послуг суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності. Таким чином, формування конкурентних переваг у порівнянні з іншими об'єктами інфраструктури та забезпечення високого рівня якості обслуговування дасть можливість їх стабільного розвитку та розбудови. В залежності від рівня витрат, що несе власник на забезпечення діяльності об'єкту інфраструктури ним встановлюється вартість послуг та робіт, тому у замовника митно-логістичних послуг є вибір об'єкта, що відповідатиме його вимогам як для окремих умов доставки, так і для постійної співпраці.

Переважає більшість замовників митно-логістичних послуг при виборі об'єкта інфраструктури керується такими критеріями: тривалість, вартість, якість та надійність обслуговування. Акцент на вартості послуг має значну вагу, оскільки, сукупні витрати на виконання зовнішньоторговельної операції впливають на кінцеву вартість реалізації товару та його конкурентоспроможність серед товарів-аналогів. Враховуючи безліч аспектів, учасники зовнішньоторговельної операції формують логістичний ланцюг, структура якого визначається базовими потребами у доставці товару та фінансовими обмеженнями на виконання митно-логістичних послуг.

Ефективність зовнішньоторговельної операції залежить від статей витрат, які враховуються покупцем та продавцем для повноцінного забезпечення складування, перевезення, навантажувально-розвантажувальних робіт, страхування, митного очищення при виконанні експортних та імпорتنих формальностей, а також ряду супутніх витрат, що можуть виникати на різних етапах доставки. Основну частку витрат складає оплата послуг суб'єктів ринку транспортних послуг, що залучаються до організації та виконання доставки товару. В цілому формування логістичного ланцюга здійснюється за погодженням між

учасниками зовнішньоторговельної угоди в залежності від потреб, що можуть виникати при доставці окремого виду товару. В цілому структура витрат на митно-логістичне обслуговування формується виходячи з розрахунків з суб'єктами ринку транспортних послуг, які залучаються до процесу доставки товару [2].

Основними перевагами застосування об'єктів митної інфраструктури є: можливість застосування сучасних технологічних рішень стосовно обробки, складування та зберігання товарів; можливість застосування послуг об'єкта інфраструктури за територіальним розташуванням, необхідним для замовника; можливість вибору об'єкта за показниками вартості обслуговування та відповідності матеріально-технічного забезпечення вимогам до обробки вказаного типу вантажу; можливість разового укладання договору на обслуговування, а не закріплення за певним об'єктом інфраструктури на засадах довготривалого партнерства. Основним недоліком є можливість залучення послуг об'єкта інфраструктури лише на комерційних засадах, що спричинить додаткові витрати, які вплинуть на кінцеву вартість реалізації товару [3].

Залучення об'єктів митно-логістичної інфраструктури в якості ланки логістичного ланцюга передбачає розширення спектру можливостей виконання зовнішньоторговельної операції і відповідно зростання якості обслуговування. Застосування об'єктів митно-логістичної інфраструктури має небов'язковий характер, але значно впливає на якість та надійність надання митно-логістичних послуг, пов'язаних з забезпеченням вимог до обробки товарів та відповідного їх зберігання та складування. Проте, у діяльності існуючих об'єктів інфраструктури є відмінності у їх технічному, технологічному та організаційному забезпеченні, відсутні єдині вимоги до їх функціонування та матеріально-технічного забезпечення, тому кожен власник організовує діяльність об'єкту інфраструктури виходячи з базових потреб до їх діяльності та фінансових можливостей щодо їх облаштування та кадрового забезпечення. Тому, з огляду на перспективи співпраці України з європейськими партнерами доцільним є удосконалення діяльності об'єктів митно-логістичної інфраструктури з метою зростання рівня якості обслуговування суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності.

Література:

1. Лужанська Н.О. Підвищення ефективності діяльності вантажних митних комплексів : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01. Київ, 2021. 205 с.

2. Luzhanska N., Kotsiuk O., Lebid I., Kravchenya I., Demchenko Ye. The influence of customs and logistics service efficiency on cargo delivery time. *Proceedings of the National Aviation University*. 2019. № 3 (80). P. 78–91. DOI: <https://doi.org/10.18372/2306-1472.80.14277>

3. Luzhanska N. Simulation and optimization of freight customs complexes based on queueing systems. *Transport systems and transportation technologies*. 2020. № 19. С. 37-42. DOI: <https://doi.org/10.15802/tstt2020/208693>

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-230-2-22>

STUDY OF THE PROCESS OF OVERCOMING A MOVING OBSTACLE BY A MILITARY VEHICLE

ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ ПОДОЛАННЯ РУХЛИВОЇ ПЕРЕШКОДИ ВІЙСЬКОВИМ АВТОМОБІЛЕМ

Petrov L. M. Петров Л. М.

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Teacher at the Department of Automotive Engineering Military Academy кандидат технічних наук, доцент, викладач кафедри автомобільної техніки Військова академія

Petryk Yu. M. Петрик Ю. М.

Senior lecturer at the Department of Automotive Engineering Military Academy старший викладач кафедри автомобільної техніки Військова академія

Nikishin V. A. Нікішин В. А.

Teacher at the Department of Automotive Engineering Military Academy Odesa, Ukraine викладач кафедри автомобільної техніки Військова академія м. Одеса, Україна

Тягово – зчіпні властивості мають важливе значення при експлуатації мобільних засобів, так як від них в більшості залежить його середня швидкість руху та працездатність. При підвищенні значення тягово – зчіпних властивостей збільшується середня швидкість, зменшується витрати часу на виконання робочого процесу, а також підвищується працездатність мобільного засобу [1; 2; 3].