

# **PUBLIC MANAGEMENT AND ADMINISTRATION**

**Oleksandr Saliuk-Kravchenko, PhD in Economics, Doctoral Student**  
*Interregional Academy of Personnel Management*  
*Kyiv, Ukraine*

DOI: <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-377-4-28>

## **ECONOMIC AND REGIONAL APPROACH TO THE STATE POLICY IMPLEMENTATION MECHANISMS IN THE BORDER COMPETITIVENESS DEVELOPMENT**

### **ЕКОНОМІКО-РЕГІОНАЛЬНИЙ ПІДХІД В РЕАЛІЗАЦІЇ МЕХАНІЗМІВ ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ У ПРОЯВІ РОЗВИТКУ ПРИКОРДОННОЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ**

З огляду на зростання ролі прикордонної інфраструктури в економіці держави, та з урахуванням значного впливу механізмів державної політики, на всіх рівнях на процеси модернізації існуючих пунктів пропуску, метою яких є відкриття перспективних пунктів пропуску, виникає необхідність дослідження межуючих транскордонних територій України у формі прикладного огляду, на основі регіонально-логістичних складових перспективних пунктів пропуску (далі по тексті – ПП) на лінії перетину Українсько-Словацького кордону.

Окремо слід зазначити щодо загального негативного впливу пандемії гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та повномасштабної війни, розпочатої проти України російською федерацією, на повноцінне функціонування існуючих пунктів перетину на державному Українсько-Словацькому кордоні та акцентувати необхідність реалізації державних програм з розбудови прикордонної інфраструктури, як одної з складових механізмів державної політики у прояві розвитку прикордонної конкурентоспроможності.

В контексті правого забезпечення публічного управління розвитку прикордонної інфраструктури, яке представлено в межах правового поля держави, означене регламентується на різних рівнях, починаючи від місцевого, регіонального та національного, через

основні інструменти впровадження державної політики, якими є законодавчі та нормативно-правові акти, як ті, що розроблені та були запроваджені, так і ті, що перебувають в процесі реалізації на всіх зазначених рівнях.

Відтак, одними з ключових із згаданих законодавчих актів, спрямованих на розвиток транскордонного співробітництва, зокрема, Українсько-Словацького відрізка перетину кордону є: Закон України «Про транскордонне співробітництво» [1], розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 246-р «Про затвердження плану заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску на 2021–2023 роки» [2], програма розвитку прикордонної інфраструктури в Закарпатській області на 2018–2022 роки [3], програма транскордонного співробітництва Європейського інструменту сусідства і партнерства «Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна 2007–2013» [4] та регіональна стратегія розвитку Закарпатської області на період 2021–2027 років [5].

Перейдемо до детального дослідження конкурентоспроможних регіонально-економічних елементів перспективних прикордонних ПП України та Словаччини. Почнемо з перспективного ПП «Забрідь – Уліч», планується як автомобільний. Розташовуватиметься перспективний ПП буде на території Ужанського національного природного парку, який відноситься до Європарку, в межах селища Забрідь з українського боку та селища Уліч словацької сторони кордону.

Перспективний ПП «Забрідь – Уліч» може стати справжнім вікном до туристично-рекреаційних місцин Ужанського національного природного парку з міжнародними туристичними велосипедними маршрутами. Транспортна система перспективного ПП: зі сторони України: через селище Забрідь прокладена районна автомобільна дорога загального користування місцевого значення С 070216, яка з'єднує селище з національною автомобільною дорогою Н 13 (має з'їдання з міжнародним автошляхом М-08); зі сторони Словаччини: селище Уліч з'єднане з дорогою місцевого значення 558 яка веде до автошляхів 1-го класу 74 та 18.

Наступним обстежимо характеристики перспективного ПП «Малі Селменці – Велике Слеменце», передусім, це діючий міжнародний пішохідний (велосипедний перетин теж дозволений) ПП через лінію перетину державного кордону, з двома смугами руху (по одній смузі на в'їзд і виїзд), функціональна спроможність якого до 1 тисячі осіб на добу (ПП не є цілодобовим). Дорожня інфраструктура: зі сторони України: через селище Малі Селменці прокладена обласна

автомобільна дорога загального користування місцевого значення О 071203; відстань до дороги міжнародного значення М-06 – 7 км; зі сторони Словаччини: відстань до транспортного коридору «Рейн-Дунай» мережі TEN-T до 42 км.

Проведемо дослідження наступного перспективного ПП «Павлове – Матьовце», розташовуватиметься в межах селищ Палло Ужгородського району на території України та селища Матьовське Війковце Кошицького краю на території Словаччини. Автомобільна інфраструктура перспективного ПП: зі сторони України: в близькості селище Павлове пролягає автомобільна дорога Т 0702, додатково біля селища проходить обласна автомобільна дорога місцевого значення О 071208, яка веде до дороги міжнародного значення до М-08; зі сторони Словаччини: від селища Матьовське Війковце пролягають дороги 2-го класу 552 та 555.

Наступний перспективний ПП до розгляду «Паладь – Комарівці – Руське», пропонується його розміщення в межах селищ Паладь-Комарівці з української території та Руське з словацького боку. Перспективний ПП «Паладь – Комарівці – Руське» запланований як пішохідний, автомобільний (легковий, вантажний та автобусний перетин) з цілодобовим режимом функціонування. Інфраструктурно-логістична особливість перспективного ПП: зі сторони України: біля перспективного ПП «Паладь – Комарівці – Руське» пролягають міжнародний автошлях М-06 та Критський коридор № 5; зі сторони Словаччини: відстань від селища Руське до міста Міхаловце становить близько 37 км., біля міста пролягає транспортна мережа TEN-T, а саме коридор «Рейн-Дунай».

Перейдемо до дослідження перспективного ПП «Соломоново-Чіерна». Перспективний ПП запланований з цілодобовим режимом роботи при перетині лінії державного кордону, дозволений перетин пішоходами, легковим та вантажним транспортом. Сам ПП планується розмістити біля с. Чіерна зі словацького боку та Соломоново з українського боку. Дорожня інфраструктура ПП: зі сторони України: перспективний ПП розташований на міжнародній автомобільній дорозі М-25, яка веде до європейського автошляху 573 та до міжнародного транспортного коридору № 5; зі сторони Словаччини: через с. Чіерна пролягає дорога 79 Іго класу.

І на сам останок перспективний ПП «Сторожниця – Загор», планується як автомобільний ПП, розмішуватиметься в межах с. Сторожниця Ужгородського району та зі сторони Словаччини с. Загор Кошицького краю. Дослідження інфраструктура

перспективного ПП: зі сторони України: дорога загального користування місцевого значення С 070206 – 5 км, яка веде до дороги міжнародного значення М-08; зі сторони Словаччини: відстань до м. Міхаловец та с. Вишне Немецьке дорогою 1-го класу 19 до міста та дорогою місцевого значення 3805 до селища – 33 км та 8 км.

Таким чином, дослідження, здійснені на прикладі Українсько-Словацького кордону, дозволяють стверджувати, що вказана ділянка кордону має значний власний ресурс до повноцінного функціонування та розвитку транскордонного співробітництва в рамках Карпатського регіону, що в свою чергу, позитивно позначиться на взаємовигідному міжнародному інвестуванні в Україну та забезпечить повернення до кількісних показників зростання транзитного перетину лінії державного кордону довоєнного часу.

Можливо зазначити, що державна політика, впроваджена через механізми публічного управління, забезпечує та реалізує ключові показники розвитку прикордонної конкурентоспроможності.

### **Література:**

1. Про транскордонне співробітництво: Закон України від 24.06. 2004 р. № 1861-IV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1861-15#Text> (дата звернення: 28.11.2023).

2. Про затвердження плану заходів з облаштування пріоритетних пунктів пропуску на 2021–2023 роки: розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.03.2021 № 246-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/246-2021-%D1%80#Text> (дата звернення: 29.11.2023).

3. Програма розвитку прикордонної інфраструктури в Закарпатській області на 2018-2022 роки. Затверджена Закарпатською обласною радою. URL: [https://carpathia.gov.ua/sites/default/files/imce/150618\\_socsekonroz\\_infra.pdf](https://carpathia.gov.ua/sites/default/files/imce/150618_socsekonroz_infra.pdf) (дата звернення: 24.11.2023).

4. Програма транскордонного співробітництва Європейського інструменту сусідства і партнерства «Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна 2007–2013». URL: <http://www.huskroua-cbc.net/ua/> (дата звернення: 26.11.2023).

5. Регіональна стратегія розвитку Закарпатської області на період 2021-2027 років. Затверджений Закарпатською обласною радою від 20.12.2019 № 1630. URL: <https://www.minregion.gov.ua/napryamki-diyalnosti/regional-dev/derzhavna-rehional-na-polityka/strategichne-planuvannya-regionalnogo-rozvitku/regionalni-strategiyi-rozvytku-na-period-do-2027-roku/regionalna-strategiya-rozvytku-zakarpatskoyi-oblasti-na-period-2021-2027-rokiv/> (дата звернення: 30.11.2023).