

ECONOMY

Serhii Arkhypenko, Postgraduate Student
State University of Infrastructure and Technologies
Kyiv, Ukraine

Olena Tsvirko, Doctor of Economic Sciences, Professor
State University of Infrastructure and Technologies
Kyiv, Ukraine

DOI: <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-398-9-1>

PARTICIPATION OF UKRAINE IN EUROPEAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE PROJECTS

МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ: З'ЄДНАННЯ УКРАЇНИ З КРАЇНАМИ ЄС ТА ЄВРОАЗІАТСЬКОГО ПРОСТОРУ

Україна прагне до європейського майбутнього. Це є її довгостроковою метою, яка відображена в Конституції України. Україна та ЄС вже мають тісні відносини, засновані на спільних цінностях та інтересах. Україна прагне зміцнити ці відносини, зокрема шляхом політичної асоціації та економічної інтеграції.

Основними стратегічними документами для досягнення цих цілей є Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони та Порядок денний асоціації Україна – ЄС [1].

Україна є важливим транспортним хабом у Європі, що зв'язує країни Східної та Центральної Європи з країнами Західної Європи.

Участь України у проєктах європейської транспортної інфраструктури сприяє:

- інтеграції України до європейського транспортного простору;
- розвитку торгівлі та економічних зв'язків між Україною та Європейським Союзом;
- покращенню умов життя та мобільності населення України.

Україна перетинається мережею міжнародних транспортних коридорів, що встановлюють зв'язки між нею та країнами Європейського Союзу і країнами Євразійського простору, зокрема:

- загальноєвропейські транспортні коридори № 3, 5, 7, 9;

– коридори Організації співробітництва між залізницями (ОСЗ) № 3, 4, 5, 7, 8, 10;

– Транс'європейська транспортна мережа (TEN-T);

– коридор Європа-Кавказ-Азія (ТРАСЕКА) [2].

Слід відмітити, що 22 грудня 2023 року, Європейська комісія уклала високорівневі меморандуми про порозуміння з Україною та Молдовою, спрямовані на їхнє приєднання до розвитку та удосконалення Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) [3].

Зазначається, що у межах розвитку Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) для обох країн (України та Молдови) оновлені карти тепер відображають нові пріоритети в транспортній сфері, враховуючи наслідки агресивної війни росії проти України. Ці зміни будуть враховані в нових регуляторних положеннях щодо функціонування TEN-T, які набудуть чинності на початку 2024 року [3]. Це дозволить розширити європейські транспортні коридори на територію України й Молдови, що буде можливим внаслідок цих змін.

Оновлені карти транспортних маршрутів сприятимуть поліпшенню зв'язків між Україною та Молдовою, особливо після рішення Європейської Ради розпочати переговори щодо можливого вступу обох країн до Європейського Союзу. У початковому етапі поточного року Україна та Молдова уклали угоди про асоціацію з Єврокомісією, що відкриває можливість подавати проекти для фінансування з Фонду поєднання Європи в рамках розвитку транспортної інфраструктури у межах Європейської транспортної мережі TEN-T.

У напрямку інтеграції України в Європейський Союз це рішення є стратегічним кроком, що сприятиме втіленню ініціативи «Шляхи солідарності». Ця ініціатива спрямована на забезпечення експорту української сільськогосподарської продукції та доставку гуманітарної допомоги в Україну [4].

Зокрема, до TEN-T включили нові маршрути, які ведуть до кордону з Польщею та Молдовою та були визначені пріоритетними для розвитку залізничного сполучення з ЄС із застосуванням інфраструктури колії європейського стандарту 1435 мм. Це стосується, серед інших, відрізка маршруту Львів – Рава-Руська – Люблін.

Також, в оновлену мапу внесено маршрути Одеса – Березино – Басарабська (на Кишинів та Рені, Молдова); Житомир – Вінниця – Ямпіль (на Ришикани, Молдова); Чоп – Ужгород – Самбір – Львів; Красноград – Полтава, Красноград – Харків, Красноград – Дніпро. Крім того, в оновленій мапі понизили у статусі маршрути, які ведуть до кордону з країнами агресорами.

Таким чином, приєднання нових українських маршрутів дозволить залучити фінансування ЄС, зокрема гранти Європейської комісії у

рамках інструменту CEF – Connecting Europe Facility, для реалізації інфраструктурних проєктів, спрямованих на розвиток Транс'європейської транспортної мережі на території України.

Література:

1. Міністерство інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua> (дата звернення: 29.01.2024).
2. Євроінтеграційний портал URL: <https://eu-ua.kmu.gov.ua/> (дата звернення: 29.01.2024).
3. European Union URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_23_6826 (дата звернення: 29.01.2024).
4. European Union, «Шляхи солідарності між Україною та ЄС». URL: https://eu-solidarity-ukraine.ec.europa.eu/eu-assistance-ukraine/eu-ukraine-solidarity-lanes_uk (дата звернення: 29.01.2024).