

2023: 15th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport. Transportation Research Procedia. 2023. 74. P. 592–599.

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-414-6-14>

A LONG-TERM BREAK IN OPERATION AS A SEPARATE STAGE OF THE LIFE CYCLE OF AIRFIELDS

ДОВГО ТРИВАЛА ПЕРЕРВА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЯК ОКРЕМИЙ ЕТАП ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ АЕРОДРОМІВ

Agieieva G. M.

*Candidate of Technical Sciences,
Senior Research Associate,
Associate Professor at the Department
of Aviation Transport Infrastructure
National Aviation University
Kyiv, Ukraine*

Агєєва Г. М.

*кандидат технічних наук,
старший науковий співробітник,
доцент кафедри інфраструктури
авіаційного транспорту
Національний авіаційний
університет,
м. Київ, Україна*

Kriveljov L. I.

*Candidate of Technical Sciences, Senior
Research Associate,
Chief Specialist of the Project
Department
State Enterprise «State Research
Institute of Building Constructions»,
Kyiv, Ukraine*

Кривєльов Л. І.

*кандидат технічних наук,
старший науковий співробітник,
головний спеціаліст проектного
відділення
Державне підприємство «Державний
науково-дослідний інститут
будівельних конструкцій»
м. Київ, Україна*

Today's reality has shown that the life cycle of buildings and structures can encounter specific stages that have specific characteristics and cannot be attributed to generally accepted ones [1–4].

The relevant design standards in the field of construction do not stipulate a long-term operation break, which, consequently, the standards of scientific and technical support do not regulate as a separate stage of the life cycle [2].

In particular, the practice of resuming the construction of large-scale infrastructure facilities after a long break indicates that the program of their scientific and technical support includes a set of studies that current standards do not prescribe [2]. A number of studies may be related to solving the issues of suspending construction without having to mothball a facility.

Military uricide on the territory of Ukraine has caused:

– the implementation of the President's Large-Scale Construction Program, the state target program for the development of airports in Ukraine for the period up to 2023 to interrupt;

– the air transport infrastructure and so on to destruct vastly.

The airfield facilities did not undergo periods of mothballing before their construction and operation were suspended.

To begin with, the construction of these facilities should be restored and completed, with safety to be provided and a set of preparatory measures as part of urgent work to be taken to eliminate the consequences of military operations [1-4].

There is also a problem in systematizing and classifying the relevant types of violations, determining the categories and amounts of damage, as well as developing a set of works to restore the operational suitability of damaged facilities, and so on.

A similar problem exists for components of the airfield complex that do not have violations related to combat operations, but were also not mothballed for a long time before they stopped operating [1, 2, 4].

The condition of structures and buildings not being monitored allows for considering this period as a separate stage of the life cycle, with appropriate decision-making processes on the possibility of further operation to be rationed and restoration measures to be elaborated [1–3].

In addition to harmonizing technical conditions with design solutions and operating conditions, changes in the legislation of Ukraine in the field of construction should be addressed to ensure the reliability and structural safety of buildings, structures, and foundations [3, 4].

In particular, the requirements of the new state construction norms "Transportation Facilities. Airfields" should be considered, after they enter into force.

These requirements reflect new approaches to design and construction and are based on the parametric rationing method, and so on.

Bibliography:

1. Агеева Г. М., Кривельов Л. І. Моніторинг реконструкції жорстких аеродромних покриттів. *Advances in Aerospace Technology*. 1998. № 1(1). С. 397–402. DOI: 10.18372/2306-1472.1.11002

2. Агеева Г. М., Кафієв К. П. Проблеми відновлення будівництва масштабних інфраструктурних споруд після довготривалої перерви. *Вісник Придніпровської державної академії будівництва та архітектури = Bulletin of Prydniprovs'ka state academy of civil engineering and architecture*. 2020. № 3 (264–265). С. 10–21. DOI: <http://dx.doi.org/10.30838/J.BPSACEA.2312.070720.10.636>

3. Бабков О. В., Дехтяр А. С. Методика планування експлуатації будівельних конструкцій. *Дороги і мости*. 2019. № 19–20. С. 54–60. DOI: 10.36100/dorogimosti2019.19.054

4. Кривельов Л. І. Концепція системи подовження терміну експлуатації будинків і споруд. *Науковий вісник будівництва*. 2009. № 54. С. 153–157. URL: <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/62288> (дата звернення: 29.02.2024).

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-414-6-15>

PROBLEMS AND PROSPECTS OF THE DEVELOPMENT OF SEAPORTS UNDER MARTIAL LAW

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МОРСЬКИХ ПОРТІВ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

Muradian A. O.

*Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor at the Department
of Port Operation and Cargo Handling
Technology
Odesa National Maritime University
Odesa, Ukraine*

Мурад'ян А. О.

*кандидат технічних наук,
доцент кафедри експлуатації портів
і технології вантажних робіт
Одеський національний морський
університет
м. Одеса, Україна*

Demydiukov O. V.

*Postgraduate Student at the Department
of Port Operation
and Cargo Handling Technology
Odesa National Maritime University
Odesa, Ukraine*

Демидюков О. В.

*аспірант кафедри експлуатації
портів і технології вантажних робіт
Одеський національний морський
університет
м. Одеса, Україна*

Popova Yu. M.

*Candidate of Economic Sciences,
Associate Professor,
Associate Professor at the Department
of Business Logistics and
Transportation Technologies
State University of Infrastructure
and Technologies
Kyiv, Ukraine*

Попова Ю. М.

*кандидат економічних наук, доцент,
доцент кафедри бізнес-логістики
та транспортних технологій
Державний університет
інфраструктури та технологій
м. Київ, Україна*

Вигідне географічне положення країни створює сприятливі умови для її участі в світових вантажних перевезеннях, а за мирні часи