

Література:

1. Про судоустрій і статус суддів: Закон України від 2 червня 2016 року № 1402-VIII. *Відомості Верховної Ради*/ 2016. № 31. Ст. 545.
2. Ковалів М. В. Адміністративно-правовий статус судді / Ковалів М. В., Гудима В. В., Приведа А. В., Єсімов С. С., Хмиз М. В. *Публічне адміністрування та національна безпека*. 2021. № 3. С. 101–107.
3. Москвич Л. М. Організаційно-правові проблеми статусу суддів : автореф. дис. ... канд. юрид. наук: спец. : 12.00.10. Харків, 2003.
4. Шевчук А. О. Правовий статус професійного судді. *Юридичний науковий електронний журнал*. 2019. № 2. С. 268–271.
5. Прохоров П. І. Конституційно-правовий статус суддів: основні елементи та їхня характеристика. *Наукові записки НаУКМА. Юридичні науки*. 2020. Том 5. С. 57–64.

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-526-6-20>

**ADMINISTRATIVE AND LEGAL CONTROL
OF TRANSPORT SAFETY IN UKRAINE****АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВИЙ КОНТРОЛЬ
ЗА БЕЗПЕКОЮ НА ТРАНСПОРТІ В УКРАЇНІ****Hlazkov A. S.**

*Postgraduate Student at the Department
of State Law Disciplines and Public
Administration, Faculty No. 4
Donetsk State University
of Internal Affairs
Kropyvnytskyi, Ukraine*

Глазков А. С.

*аспірант кафедри державно-
правових дисциплін та публічного
управління факультету № 4
Донецький державний університет
внутрішніх справ
м. Кропивницький, Україна*

Адміністративно-правове забезпечення діяльності у сфері транспортної безпеки слід розглядати як сукупність правових заходів та механізмів, за допомогою яких держава через уповноважені органи, зокрема Державну службу з безпеки на транспорті, упорядковує, закріплює та охороняє суспільні відносини у сфері транспортної безпеки. Це забезпечення включає юридичне закріплення норм і правил

транспортної діяльності, контроль за їх дотриманням, охорону прав і свобод громадян, реалізацію вимог безпеки та розвиток правової бази для підвищення стандартів безпеки на транспорті.

Один із дослідників питань забезпечення безпеки на автомобільному транспорті Є. Скрипа визначає суб'єктів забезпечення безпеки на автомобільному транспорті як систему органів і посадових осіб публічного управління, а також приватних організацій та представників громадськості, які на виконання покладених на них чинним законодавством обов'язків та користуючись визначеним ним же (тобто законодавством) колом юридичних можливостей (прав) уживають заходів політико-правового, організаційно-управлінського, освітнього-виховного й іншого характеру з метою підтримання безпечного функціонування галузі автомобільного транспорту, тобто такого, що не становить загрозу життю та здоров'ю людини і громадянина (як пасажирів, так і інших людей), власності, публічній безпеці та порядку, екологічній безпеці й іншим важливим інтересам фізичних і юридичних осіб незалежно від форм власності, суспільства й держави загалом [1, с. 3].

Адміністративно-правове забезпечення діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті тісно пов'язано з її завданнями. Так, відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті одним із її основних завдань є здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті [2].

Одним з найважливіших завдань Державної служби України з безпеки на транспорті є здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті. Такий контроль спрямований на забезпечення безпечного та якісного функціонування транспорту, захисту прав споживачів під час їх транспортного обслуговування, захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері транспорту, створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері транспорту.

Призначення контролю – перевірка відповідності діяльності учасників суспільних відносин встановленим приписам, у межах яких вони мають діяти. Мета контролю полягає у встановленні результатів діяльності певних суб'єктів, допущених відхилень від прийнятих вимог, принципів організації, виявленні причин цих відхилень, а також

у визначенні шляхів подолання перешкод для ефективного функціонування всієї системи світу [3, с. 121].

Здійснення планових та позапланових заходів державного нагляду, під час дії воєнного стану зазнала змін. Адже постановою Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 року № 303 «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду в умовах воєнного стану» (припинено проведення планових та позапланових заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду. Втім, на підставі рішень центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у відповідних сферах може бути дозволено здійснення позапланових заходів державного нагляду (контролю) [7].

Література:

1. Скрипа Є. В. Адміністративно-правові засади забезпечення безпеки на автомобільному транспорті : дис. на здобуття наукового ступеня доктора юридичних наук за спеціальністю 12.00.07 «Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право». Національна академія внутрішніх справ, Київ. Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ, Дніпро, 2020. 404 с. <https://dduvs.edu.ua/naukova-diyalnist/spetsializovani-vcheni-radi/ogoloshennya-pro-zahist-disertatsij/skrypa/>

2. Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті: постанова Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 р. № 103. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/103-2015-%D0%BF#Text>

3. Латинін М, Юрченко Є. Теоретичні основи державного нагляду у сфері будівництва в Україні. *Публічне управління: теорія та практика*. 2012. № 2(10). С. 119–124. https://www.academia.edu/11331088/%D0%A2%D0%B5%D0%BE%D1%80%D0%B5%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%96_%D0%BE%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8_%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BD%D0%B0%D0%B3%D0%BB%D1%8F%D0%B4%D1%83_%D1%83_%D1%81%D1%84%D0%B5%D1%80%D1%96_%D0%B1%D1%83%D0%B4%D1%96%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%82%D0%B2%D0%B0_%D0%B2_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D1%96

4. Публічний звіт Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Євгена Зборовського за 2023 рік. URL: https://dsbt.gov.ua/images/public_reports/publ_zvit_za_2023.pdf

5. Про припинення заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду в умовах воєнного стану : постанова Кабінету Міністрів України від 13.03.2022 р. № 303. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/303-2022-%D0%BF#Text>

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-526-6-21>

**ADMINISTRATIVE AND LEGAL PRINCIPLES
OF THE FORMATION OF STATE POLICY REGARDING
THE FIGHT AGAINST GAMING ADDICTION (LUDOMANIA)
BY THE CABINET OF MINISTERS OF UKRAINE**

**АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ ФОРМУВАННЯ
ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ ЩОДО БОРОТЬБИ
З ІГРОВОЮ ЗАЛЕЖНІСТЮ (ЛУДОМАНІЄЮ)
КАБІНЕТОМ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ**

Denysenko O. E.

*Applicant at The Scientific Institute
of Public Law
Kyiv, Ukraine*

Денисенко О. Є.

*здобувач
Науково-дослідний інститут
публічного права
м. Київ, Україна*

На формування державної політики у будь-якій сфері впливають різноманітні чинники: історія регулювання певної сфери, громадська думка, політичні підходи правлячої політичної сили, міжнародні зобов'язання України, економічна ситуація в країні та багато іншого.

Наразі ми не ведемо дискусію щодо заборони грального бізнесу, оскільки не вважаємо заборону грального бізнесу ефективним механізмом боротьби з лудоманією. Навпаки, ми підтримуємо позицію провідних вітчизняних науковців, які постійно підтримували важливість легалізації грального бізнесу на рівні закону у тому числі, на прикладі розвитку нашої країни і тотальної заборони грального бізнесу в державі з 2009 по 2020 роки показали, що заборона легального грального бізнесу провокує розвиток нелегального грального бізнесу і розвиток ігрової залежності у гравців, які грають нелегально [1, с. 96].