

$M_2(v_2, H_2)M_3(v_3, H_3)$  – зона штормування, обмежена знизу мінімально припустимою швидкістю за умовами ходовості та керованості.

### Література:

1. Король А. Я. Теорія та мореплавність корабля. –Київ: Фенікс, 2019 – 166 с.
2. Comstock E., Keane R. Seakeeping by design. – Naval Engineers Journal, 1980, vol. 92, N 2.

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-527-3-37>

## AN INTEGRATED APPROACH TO TECHNICAL SUPPORT FOR MARITIME SECURITY: CHALLENGES, SOLUTIONS AND INTERNATIONAL COOPERATION

### КОМПЛЕКСНИЙ ПІДХІД ДО ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОРСЬКОЇ БЕЗПЕКИ: ВИКЛИКИ, РІШЕННЯ ТА МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

**Perovskyi Mykyta Mykhailovych**

*cadet educational and scientific  
institute for training specialists  
for criminal police units of the National  
Police of Ukraine  
Odesa State University  
of Internal Affairs  
Odesa, Ukraine*

**Перовський Микита Михайлович**

*курсант навчально-наукового інституту  
підготовки фахівців  
для підрозділів кримінальної поліції  
Національної поліції України  
Одеський державний університет  
внутрішніх справ  
м. Одеса, Україна*

Технічне забезпечення морської безпеки є ключовим аспектом захисту національних інтересів на морі, включаючи охорону державного кордону, захист суверенних прав у виключній економічній зоні та забезпечення безпеки мореплавства. Це досягається через впровадження сучасних технологій, оновлення флоту та підвищення кваліфікації персоналу. Відповідно до рамкового договору між урядами України та Франції від 19 листопада 2019 року, ратифікованого Законом України № 523-IX від 4 березня 2020 року, реалізується контракт з компанією ОСЕА на будівництво 20 катерів морської безпеки та охорони морських кордонів спеціального призначення. Ці катери оснащені сучасними

системами навігації, зв'язку та спостереження, що підвищує ефективність патрулювання та реагування на загрози.

АІС забезпечує автоматичний обмін навігаційною, статичною та рейсовою інформацією між суднами і береговими станціями. Згідно з правилом V/19 Міжнародної конвенції з безпеки життя на морі (SOLAS-74), усі судна тоннажністю понад 300 тонн, які здійснюють міжнародні рейси, та всі пасажирські судна незалежно від розміру мають бути оснащені АІС. Це дозволяє підвищити ситуаційну обізнаність, зменшити ризик зіткнень та покращити координацію дій у разі надзвичайних ситуацій. Для забезпечення контролю за надводною обстановкою впроваджуються сучасні радіолокаційні та оптико-електронні системи спостереження. Це дозволяє в режимі реального часу відстежувати рух суден, виявляти потенційні загрози та оперативно реагувати на них. Такі системи інтегруються з іншими інформаційними ресурсами, що забезпечує комплексний підхід до управління морською безпекою [1].

Підвищення кваліфікації персоналу є невід'ємною складовою технічного забезпечення морської безпеки. Персонал Морської охорони проходить підготовку на базі навчальних центрів, зокрема в місті Ізмаїл, а також в учбових закладах інших міністерств та відомств. Основна увага приділяється опануванню сучасних зразків озброєння та техніки, готовності до їх застосування, а також удосконаленню практичних навичок щодо реалізації правоохоронних та правозастосовних функцій під час охорони державного кордону та захисту суверенних прав України у виключній економічній зоні [3].

Україна активно співпрацює з міжнародними організаціями, такими як НАТО, для підвищення рівня морської безпеки. Ключовим елементом у запобіганні агресії визначено військово-морські можливості, які мають забезпечувати швидкість, ефективність, доступність, оперативну взаємосумісність та витривалість, у поєднанні з гнучкістю військово-морських сил [2].

Сучасні інформаційні системи дозволяють об'єднати дані з різних джерел (радарів, АІС, супутників) у єдиний інформаційний простір. Це сприяє:

- Підвищенню ситуаційної обізнаності.
- Оперативному реагуванню на надзвичайні ситуації.
- Координації дій між різними службами (береговою охороною, митницею, військово-морськими силами) [4].

Прикладом таких систем є Міжнародна система морської обізнаності (ІМСА), яка дозволяє обмінюватися даними між країнами НАТО [1]. Технічне забезпечення є ефективним лише за умови високого рівня підготовки персоналу. Підготовка включає:

- Навчання роботи з новітніми технічними засобами.

- Проведення симуляційних тренувань.
- Спільні навчання з міжнародними партнерами.

Україна активно бере участь у програмах міжнародної співпраці, таких як «Sea Guardian» (НАТО) та співпраця в рамках ЄС. Це сприяє впровадженню міжнародних стандартів та забезпеченню інтеграції в глобальні системи морської безпеки. Технічне забезпечення морської безпеки є складним і багатовимірним процесом, який включає впровадження сучасних технологій, оновлення флоту, інтеграцію інформаційних систем і підготовку персоналу. Завдяки цим заходам можливо забезпечити ефективний захист національних інтересів, попередження незаконної діяльності та безпеку мореплавства у світових масштабах

Таким чином, технічне забезпечення морської безпеки в Україні базується на комплексному підході, що включає оновлення флоту, впровадження сучасних інформаційних систем, підготовку кваліфікованого персоналу та міжнародне співробітництво. Це дозволяє ефективно реагувати на сучасні виклики та загрози в морському просторі, забезпечуючи захист національних інтересів та безпеку мореплавства.

### Література:

1. NATO Allies move to replace aging maritime anti-submarine and patrol aircraft capabilities. NATO HQ, Brussels. 29 Jun. 2017. URL: [https://www.nato.int/cps/en/natohq/news\\_145520.htm?selectedLocale=en](https://www.nato.int/cps/en/natohq/news_145520.htm?selectedLocale=en)
2. NATO in the Black Sea What to Expect Next? Adzinbaia Z.NDC Research Papers. # 141. November 2017. URL: <http://www.ndc.nato.int/download/downloads.php?icode=533>
3. Аналітична записка «Посилення морської складової безпеки НАТО в рамках реалізації морської стратегії альянсу». URL: [https://niss.gov.ua/sites/default/files/2018-05/Brezhneva\\_morska-1d730.pdf?utm\\_](https://niss.gov.ua/sites/default/files/2018-05/Brezhneva_morska-1d730.pdf?utm_)
4. Розвиток морської охорони. URL: [https://dpsu.gov.ua/ua/maritime-border-guard-development?utm\\_](https://dpsu.gov.ua/ua/maritime-border-guard-development?utm_)